

Interrogazione Consiliare – Sicurezza intersezione Via Bellini / Via San Giuliano

Al Presidente del Consiglio Comunale

Al Sindaco del Comune di Sant'Agata Li Battiati

All'Ing. Giuseppe Aiello

Capo Settore Lavori Pubblici

Al Comandante Enzo Gullo

Comandante della Polizia Municipale

E, p.c., al Segretario Generale

Ai Consiglieri Comunali

Oggetto: Interrogazione sulla conformità e sicurezza della mini rotatoria presso l'intersezione Via Bellini / Via San Giuliano

Il sottoscritto Dott. Vittorio Lo Sauro, Consigliere Comunale e Assessore ai Lavori Pubblici, presenta la seguente interrogazione ai sensi del Regolamento del Consiglio Comunale.

Premesso che:

- presso l'intersezione tra Via Bellini e Via San Giuliano è stata realizzata una mini rotatoria;
- la suddetta configurazione ha funzione di regolazione e sicurezza del traffico urbano;

Considerato che:

- il D.M. 19 aprile 2006 stabilisce le norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- gli artt. 13, 14 e 36 del Codice della Strada disciplinano rispettivamente le norme tecniche, gli obblighi dell'ente proprietario e la pianificazione del traffico;
- l'art. 154 del Regolamento di esecuzione del CdS disciplina il comportamento e la definizione delle intersezioni a rotatoria;

E

Comune di Sant'Agata Li Battiati
Comune di Sant'Agata Li Battiati

Protocollo N. 0018764/2025 del 10/11/2025

Rilevato che dall'osservazione diretta:

- l'isola centrale presenta dimensioni nettamente inferiori ai parametri minimi previsti dal D.M. 19/04/2006;*
- la geometria attuale dell'intersezione non genera deflessione obbligatoria delle traiettorie dei veicoli in ingresso;*
- l'assetto consente la percorrenza rettilinea senza rallentamento fisico, condizione non compatibile con la definizione di rotatoria regolamentare;*

INTERROGA

l'Ing. Aiello e il Comandante Gullo per sapere:

- 1. Se l'opera in oggetto sia stata progettata e realizzata nel pieno rispetto delle disposizioni del D.M. 19 aprile 2006;*
- 2. Se siano stati effettuati rilievi tecnici o valutazioni preliminari sulla deflessione necessaria dei veicoli;*
- 3. Se l'intersezione, allo stato attuale, possa essere considerata idonea a garantire i livelli minimi di sicurezza previsti dalla normativa vigente;*
- 4. Se l'Amministrazione intenda procedere a una verifica tecnica ufficiale con eventuale adeguamento dell'intersezione.*

Resto disponibile a valutare eventuali ulteriori elementi tecnici che gli Uffici riterranno opportuno fornire.

Distinti saluti,

Dott. Vittorio Lo Sauro

Consigliere Comunale – Assessore ai Lavori Pubblici

Comune di Sant'Agata Li Battiati