



Comune di Sant'Agata Li Battiati

Città Metropolitana di Catania

Ufficio Tecnico – Settore III LL.PP. e Servizi Manutentivi

Proposta di deliberazione da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale

Reg. Proposte n. 2 del 29/09/2025

Settore III - Lavori Pubblici e Servizi Manutentivi

OGGETTO: PISM – Linea B – Sottolinea B.1 – Progetto B.1.a – TPL Comuni Viciniori -
Approvazione schema convenzione ed Allegato A (scheda progetto);

IL CAPO SETTORE III - LAVORI PUBBLICI E SERVIZI MANUTENTIVI

PREMESSO CHE:

- l'amministrazione comunale ha con continuità perseguito l'obiettivo di collegare il centro cittadino con i servizi di trasporto urbano della città di Catania, al fine di agevolare gli spostamenti dei cittadini legati principalmente al pendolarismo casa-lavoro;
- già da alcuni anni l'attuale amministrazione ha implementato un servizio navetta gratuito per la cittadinanza che svolge l'attività di collegamento tra il centro urbano e il nodo di interscambio del parcheggio Due Obelischi, nodo strategico di intermodalità della zona nord del capoluogo;
- il predetto servizio è stato aggiornato e migliorato di anno in anno aumentando anche le risorse a disposizione, nonché migliorando il percorso e il numero di corse;
- l'Ente ha a tutt'oggi affidato alla ditta Atour S.r.l., con sede in via Ferdinando Magellano n.8 - 95027 San Gregorio di Catania P.IVA n. 05444190879, giusta determina del Capo Settore III 1131/RG del 09/10/2024 il "*Servizio navetta di trasporto urbano all'interno del territorio comunale di Sant'Agata Li Battiati tramite il noleggio di autobus con conducente periodo 2024-2026*";
- l'amministrazione nel 2024 e nel 2025 ha richiesto un finanziamento a valere sui fondi comunitari PO-FESR, tramite la FUA (Functional Urban Area) per l'approntamento di un servizio stabile di Trasporto pubblico locale (TPL) gestito interamente dal Comune di Sant'Agata li Battiati al fine di integrare i servizi di mobilità green, con i servizi già presenti nella città di Catania e migliorare i servizi di mobilità dolce;
- l'intento dell'Amministrazione è stato rivolto negli anni ad un servizio metropolitano che coinvolgesse anche il territorio comunale;
- recentemente la Città Metropolitana, nell'ambito delle sue funzioni istituzionali di coordinamento delle attività all'interno dell'Area Vasta di riferimento finalizzate alla crescita mutuale del territorio metropolitano ha, coerentemente con quanto previsto dal Piano Strategico Metropolitano e con il Documento Unico di Programmazione (DUP) vigente, dato luogo ad interventi di investimento nell'ambito delle 6 linee specificatamente richiamate nel redigendo Piano degli Investimenti per lo Sviluppo Metropolitano (PISM) ;
- *inter alias* nell'ambito della *Linea B) Sostenibilità Ambientale* il redigendo Piano di Investimento

per lo Sviluppo Metropolitano, in linea con l'obiettivo strategico del DUP 2025-2027 "Metropoli Ecostenibile", prevede alla Sottolinea B.1) "Mobilità e TPL" una dotazione totale pari ad € 1.000.000 per l'annualità in corso;

- durante il percorso di sviluppo della proposta avanzata dalla Città Metropolitana, la definizione dei percorsi delle linee di servizio del TPL è stata resa possibile grazie alle numerose riunioni congiunte tra i Sindaci dei Comuni del comprensorio;
- in questo ambito di collaborazione sinergica tra amministrazioni pubbliche l'intervento del Comune di Sant'Agata Li Battiati ha contribuito in modo determinante a scartare le ipotesi progettuali più invasive sotto il profilo dell'impatto ambientale e migliorando il servizio sul percorso definitivo approvato con capolinea al Piazzale Milo su territorio di Catania;

CONSIDERATO CHE:

- in data 10/03/2025 la Città Metropolitana ha invitato i Comuni della prima cintura a manifestare il proprio interesse alla partecipazione al piano di intervento citato, raccogliendo nella medesima giornata la disponibilità del rappresentante del Comune Sant'Agata Li Battiati;
- in data 20/06/2025 la Città Metropolitana, prot. n. 36237, ha trasmesso al Comune di Sant'Agata Li Battiati le informazioni sui costi e i dettagli del percorso;
- la Città Metropolitana ha individuato, nell'ambito del redigendo Si.Ge.Co. del PISM 2025-2027, l'AMTS tra gli enti attuatori dell'intervento di cui alla Sottolinea B.1 - Progetto B.1.a.;
- con nota del 10/07/2025 acquisita al protocollo dell'Ente al n. 11980 del 15/07/2025 la Città Metropolitana ha inviato schema convenzione ed Allegato A (scheda progetto) perché le stesse venissero poste all'approvazione del Consiglio comunale;
- con proprio indirizzo politico del 23/07/2025 prot. 12489 il Sindaco protempore indicava nel Settore III – LL.PP. e Servizi manutentivi l'Ufficio preposto a adottare gli atti necessari a finalizzare l'approvazione della sopracitata convenzione;
- con nota del 28/08/2025 acquisita al protocollo dell'Ente al n. 14108 del 28/08/2025 la Città Metropolitana sollecitava al Comune di Sant'Agata Li Battiati di procedere con l'iter di approvazione della documentazione finalizzata alla stipula della convenzione;
- il Comune di Sant'Agata Li Battiati ha a tutt'oggi in essere un servizio di navetta interno al proprio territorio denominato *“Servizio navetta di trasporto urbano all'interno del territorio comunale di Sant'Agata Li Battiati tramite il noleggio di autobus con conducente periodo 2024-2026”* affidato alla ditta Atour S.r.l. giusta determina del Capo Settore III 1131/RG del 09/10/2024;

PRESO ATTO:

- che la stipula della convenzione tra il comune di Sant'Agata Li Battiati e la Città Metropolitana di Catania comporta una compartecipazione finanziaria da parte dell'Ente per l'attivazione del servizio da parte dell'AMTS;
- delle note rispettivamente del 26/08/2025 prot. 13930, del 02/09/2025 prot. 14383 e 29/09/2025 prot. 16073 intercorse tra l'Ente e la ditta Atour S.r.l. affidataria del servizio navetta attualmente in essere;
- della disponibilità manifestata della ditta Atour S.r.l. a sospendere il servizio attualmente in essere al fine di poterlo riprendere alla cessazione della citata convenzione tra il comune di Sant'Agata Li Battiati e la Città Metropolitana di Catania;
- della determina del Capo Settore III LL.PP. e servizi manutentivi 1170/RG del 02/10/2025 con la quale veniva disimpegnata la somma di €. 44.153,87, pari al costo dei residuali undici mesi di servizio, perché venga impiegata per la copertura finanziaria del servizio in convenzione;

VISTO l'art. 15 della Legge n. 241/1990, secondo il quale sussiste la possibilità per le Pubbliche Amministrazioni di stabilire accordi o convenzioni attraverso i quali coordinare l'esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo complementare e sinergico, ossia in forma di *“reciproca collaborazione”* e nell'obiettivo comune di fornire servizi

“indistintamente a favore della collettività”;

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante “Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)”;

VISTA la delibera di Consiglio Comunale n. 09 del 11/02/2025 con la quale è stato approvato il DUP di previsione finanziaria 2025-27;

VISTA la delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 11/02/2025 con la quale viene approvato il bilancio preventivo 2025-27;

VISTA la delibera di Giunta Municipale n. 15 del 24/02/2025 con la quale è stato approvato il PEG;

VISTA la determina Sindacale n. 73 del 15/07/2025 recante l’*“Individuazione responsabili strutture apicali e posizione organizzative 01/07/2025 al 01/07/2026”*;

VISTA la delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 15/09/2025 recante *“Verifica degli equilibri per l’esercizio 2025, ai sensi art 193 del D.Lgs 267/200 e assestamento generale di bilancio 2025-2027”* con la quale inter alias sono state stanziare in entrata le somme derivanti dal finanziamento ex legge regionale n. 3 del 30 gennaio 2025;

VISTO il vigente regolamento di contabilità, lo Statuto dell'Ente e il regolamento degli Uffici e dei Servizi;

VISTO l’O.A.EE.LL. vigente nella Regione Siciliana;

VISTO il D.Lgs 165/2001 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.Lgs. n. 267/00 e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che il responsabile del provvedimento è il Capo Settore, Ing. Giuseppe Aiello;

ACCERTATA l’assenza di conflitto di interessi;

per quanto in premessa,

PROPONE

1. di approvare:
 - lo schema di *“Accordo di collaborazione per l’attuazione del piano di investimento per lo sviluppo metropolitano 2025-2027”* da stipularsi tra la Città Metropolitana di Catania ed il Comune di Sant’Agata Li Battiati;
 - l’Allegato A – *“PISM – Linea B – Sottolinea B1 - Progetto B.1.a – TPL Comuni Viciniori”*; allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
2. di demandare a successiva deliberazione della Giunta Municipale l’autorizzazione del Sindaco, quale legale rappresentante dell’Ente comunale, a sottoscrivere sopraindicata indicata convenzione;
3. ai fini di garantire la copertura finanziaria dei costi a carico dell’Ente previsti dalla stipulanda

convenzione, prenotare la complessiva somma di €. 63.928,59 IVA incl. al 10% come di seguito riportato:

- €. 15.618,75 sul capitolo di bilancio 1181200 comp. 2025;
- €. 48.309,84 sul capitolo di bilancio 1181200 comp. 2026;

4. di provvedere, alle pubblicazioni degli atti sul profilo dell'Ente;
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

Il Capo Settore III
Lavori Pubblici e Servizi Manutentivi
(Dott. Ing. Giuseppe Aiello)

VISTO DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità TECNICA del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 49 comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni rilascia: **PARERE FAVOREVOLE**

**Il Capo Settore III
Lavori Pubblici e Servizi Manutentivi
(Dott. Ing. Giuseppe Aiello)**



Piano di Investimento per lo Sviluppo Metropolitano
2025-2027
Città Metropolitana di Catania

CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA
DIRIGENTE DEL SERVIZIO – LORENZO MARI





CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

PS.01 Pianificazione strategica e Programmazione europea

Nuovaluce 67/A – 95030 Tremestieri Etneo (CT)

Piano di Investimento per lo Sviluppo Metropolitano 2025-2027

Linea: B.1 – Mobilità e TPL

Progetto: B.1.a – TPL Comuni Viciniori

Beneficiario: Comune di Sant'Agata Li Battiati



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

PS.01 Pianificazione strategica e Programmazione europea

Nuovaluce 67/A – 95030 Tremestieri Etneo (CT)

ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI INVESTIMENTO PER LO SVILUPPO METROPOLITANO 2025-2027

TRA

La Città Metropolitana di Catania (di seguito denominata “Città Metropolitana”) con sede in Via Prefettura, 14 – 95124 - Catania (C.F. 00397470873), pec: protocollo@pec.cittametropolitana.ct.it legalmente rappresentata per la firma del presente atto dal Sindaco Metropolitano Avv. Enrico Trantino, ivi domiciliato per la carica

E

Il Comune di Sant'Agata Li Battiati (di seguito denominato “Comune”) con sede in _____ n. _____, prov. CT, pec: _____, legalmente rappresentato per la firma del presente atto dal Sindaco Metropolitano _____, ivi domiciliato per la carica

E

L'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania S.p.A. (di seguito denominata “AMTS”) con sede in XIII Strada, Zona Industriale – 95121 – Catania (C.F. 04912390871), pec: segreteriaorganoamministrativo@amtspec.it legalmente rappresentata per la firma del presente atto dal Presidente Avv. Salvatore Vittorio, ivi domiciliato per la carica

di seguito denominati anche collettivamente “le Parti”

VISTO l'art. 15 della Legge n. 241/1990, secondo il quale sussiste la possibilità per le Pubbliche Amministrazioni di stabilire accordi o convenzioni attraverso i quali coordinare l'esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo complementare e sinergico, ossia in forma di “reciproca collaborazione” e nell'obiettivo comune di fornire servizi “indistintamente a favore della collettività”;

VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante “Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)”;

PREMESSO CHE

1. la Città Metropolitana, nell'ambito delle sue funzioni istituzionali, svolge attività coordinamento all'interno dell'Area Vasta di riferimento di attività di sviluppo di interesse sovra territoriale finalizzate alla crescita mutuale del territorio metropolitano;
2. coerentemente con quanto previsto dal Piano Strategico Metropolitano e con il Documento Unico di Programmazione (DUP) vigente, la Città Metropolitana intende dare luogo ad interventi di investimento nell'ambito delle 6 linee di attività seguenti, specificatamente richiamate nel redigendo Piano degli Investimenti per lo Sviluppo Metropolitano (PISM), in particolare: linea Linea A) Innovazione; Linea B)



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

PS.01 Pianificazione strategica e Programmazione europea

Nuovaluce 67/A – 95030 Tremestieri Etneo (CT)

- Sostenibilità ambientale, Linea C) Inclusione, Linea D) Infrastrutture, Linea E) Cultura e Turismo, Linea F) Supporto, Capacity building, Comunicazione;
3. nell'ambito della **Linea B) Sostenibilità Ambientale** il redigendo Piano di Investimento per lo Sviluppo Metropolitano, in linea con l'obiettivo strategico del DUP 2025-2027 "Metropoli Ecostenibile" prevede alla Sottolinea B.1) "Mobilità e TPL"
 4. nell'ottica di tale sviluppo la Città Metropolitana ha inteso attivare nell'ambito della predetta Sottolinea B.1 del PISM il progetto B.1.a - "TPL Comuni Viciniori" con una dotazione totale pari ad € 1.000.000 per l'annualità in corso;
 5. in data 10.03.2025 la Città Metropolitana ha invitato i Comuni della prima cintura a manifestare il proprio interesse alla partecipazione al piano di intervento citato, raccogliendo nella medesima giornata la disponibilità del rappresentante del Comune Sant'Agata Li Battiati,
 6. in data 20.06.2025 la Città Metropolitana, prot. n. 0036237, ha trasmesso al Comune di Sant'Agata Li Battiati le informazioni sui costi e i dettagli del percorso;
 7. la Città Metropolitana ha individuato, nell'ambito del redigendo Si.Ge.Co. del PISM 2025-2027, l'AMTS tra gli enti attuatori dell'intervento di cui alla Sottolinea B.1 - Progetto B.1.a.

Tutto ciò premesso,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Articolo 1

Valore delle premesse

Le premesse ed i documenti ivi richiamati, seppure non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2

Principi generali

Con il presente Accordo vengono disciplinati i rapporti tra la Città Metropolitana di Catania, il Comune di Sant'Agata Li Battiati e l'AMTS per l'attuazione dell'intervento di cui alla Linea B - Sottolinea B.1 del PISM 2025-2027 di Catania, Progetto B.1.a - "TPL Comuni viciniiori", le cui attività sono dettagliate nella scheda progettuale (Allegato A alla presente). Le Parti si impegnano a conseguire gli obiettivi previsti dal presente Accordo nei tempi prefissati.

Articolo 3

Finalità e oggetto

Il presente Accordo disciplina le attività di collaborazione tra le Parti finalizzate a promuovere la mobilità sostenibile e a potenziare il trasporto pubblico locale nei collegamenti da e verso la Città di Catania, con particolare attenzione ai flussi provenienti dai Comuni dell'hinterland e al trasporto pubblico a vocazione turistica. L'obiettivo è incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico, riducendo progressivamente il ricorso ai mezzi di trasporto privati, con conseguente miglioramento della qualità dell'aria, della vivibilità urbana e della sostenibilità ambientale. L'Accordo intende inoltre contribuire al contrasto dei fenomeni di spopolamento delle aree periferiche e dei Comuni limitrofi al capoluogo, in coerenza con le linee strategiche e gli indirizzi del Piano Strategico Metropolitano attualmente vigente.



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

PS.01 Pianificazione strategica e Programmazione europea

Nuovaluce 67/A – 95030 Tremestieri Etneo (CT)

Articolo 4

Suddivisione dei compiti operativi

La Città Metropolitana interverrà con funzioni di coordinamento dell'attuazione, monitoraggio e indirizzo degli interventi da realizzare.

Il Comune realizzerà quanto definito nella scheda progettuale garantendo il raggiungimento delle finalità di cui al presente Accordo.

L'AMTS si porrà come ente attuatore della linea di intervento con funzioni strumentali rispetto al raggiungimento dei risultati previsti operando in coerenza con quanto previsto nell'Allegato A.

Articolo 5

Decorrenza, efficacia e durata

Il presente Accordo avrà decorrenza ed efficacia dal giorno successivo a quello di comunicazione alla Città Metropolitana dell'avvenuta conclusione dell'iter di approvazione e controllo del medesimo Accordo e terminerà il 31 dicembre 2026, salvo rinnovo seguendo le modalità e i termini meglio specificati al successivo art. 16 e che dovrà, in ogni caso, essere comunicato per iscritto a mezzo trasmissione di posta elettronica certificata all'indirizzo PEC alle rispettive parti, o a mezzo raccomandata A/R, entro sei mesi dalla detta data di scadenza, e comunque, a firma del medesimo soggetto p.t. che ha sottoscritto il presente Contratto.

Articolo 6

Percorso e programma di esercizio

Il servizio si sviluppa secondo il percorso e le caratteristiche di esercizio indicate nell'allegato A; nel medesimo allegato è indicata altresì la porzione del percorso che ricade nel territorio del Comune di Sant'Agata Li Battiati.

Il programma di esercizio relativo ai servizi affidati è riportato nell'allegato A. La percorrenza annua effettuata complessivamente è pari a Km 114.621 e risulta dallo sviluppo del programma di esercizio.

In particolare:

- Per il programma di esercizio in vigore nel periodo feriale (considerando un totale di 301 giorni feriali per anno), un totale di Km 101.879.
- Per il programma di esercizio in vigore nel periodo festivo (considerando un totale di 64 giorni festivi per anno), un totale di Km 12.742.

Il servizio sarà svolto nei giorni feriali da 2 vetture, nei giorni festivi da 1 vettura.

Gli orari riportati nell'Allegato A sono da intendersi in via sperimentale e potranno essere variati a seguito di esperienza diretta nel corso del servizio.

Articolo 7

Modifiche al programma di esercizio e percorsi

Eventuali modifiche al predetto programma di esercizio, in caso di eventuale variazione della domanda di trasporto, saranno concordate tra l'AMTS ed il Comune, attraverso sottoscrizione di eventuali accordi integrativi alla presente convenzione. I percorsi potranno comunque subire modifiche parziali in esecuzione di provvedimenti sulla viabilità disposti in forza di ordinanze sindacali e/o imprevisti di natura temporanea.

In particolare, se parte del percorso in territorio di Sant'Agata Li Battiati si rendesse non percorribile, anche senza che siano intervenute ordinanze comunali di chiusura, e fossero quindi necessarie modifiche con un conseguente allungamento della tratta, l'AMTS effettuerà il nuovo percorso in deviazione anche senza preventiva autorizzazione del Comune e avrà diritto al rimborso dei maggiori costi sostenuti. Delle variazioni di percorso attuare l'AMTS dovrà comunque dare e comunicazione entro sette (7) giorni agli Uffici del Servizio del Comune specificando le percorrenze chilometriche aggiuntive effettuate per ogni corsa in conseguenza alla variazione del percorso.



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

PS.01 Pianificazione strategica e Programmazione europea

Nuovaluce 67/A – 95030 Tremestieri Etneo (CT)

Entro 15 giorni dalla comunicazione dell'Azienda della variazione di percorso il Comune potrà decidere di modificare il programma di esercizio e/o il percorso. Trascorso tale periodo e fatto salvo quanto previsto al primo periodo del presente articolo, la variazione si intenderà accettata e con essa il Comune assumerà i relativi maggiori oneri.

Il Comune non potrà proporre modifiche al percorso che comportino una sostanziale riduzione del tragitto.

Il Comune si riserva di richiedere l'ampliamento del percorso verso altre parti del territorio con incremento di spesa rapportata al maggior chilometraggio, agli stessi patti e condizioni.

Il percorso oggetto della presente convenzione è comunque soggetto al preventivo vaglio da parte della Motorizzazione Civile, ai sensi della normativa vigente, e potrà subire modificazioni in funzione delle valutazioni tecniche e autorizzative dell'Ente preposto.

Articolo 8

Impegni delle parti

Per lo svolgimento delle attività oggetto del presente Accordo,

la Città Metropolitana assicura il coordinamento, il monitoraggio, l'indirizzo di progetto e l'approvazione dei risultati conseguiti in relazione al piano delle attività, al cronoprogramma, al piano finanziario e alle finalità generali del PISM 2025-2027 e al Sistema di Gestione e Controllo ad esso correlato.

Il Comune si impegna a predisporre e curare, lungo le strade interessate dal percorso, ogni provvedimento necessario per agevolare il transito degli autobus, compresi eventuali interventi sulla viabilità e la segnaletica.

Il Comune si impegna inoltre a ottenere, ove necessario, le autorizzazioni paesaggistiche e urbanistiche per l'installazione delle paline elettroniche informative, i cui allacci elettrici e consumi successivi restano a carico dell'Ente.

L'AMTS si impegna a installare le indicazioni di fermata in coerenza con quanto richiesto dal Comune, previa autorizzazione degli uffici comunali competenti. Tutte le attività previste saranno svolte secondo le modalità indicate nell'Allegato A, in coerenza con le finalità del presente Accordo e con le funzioni statutarie dell'Azienda. L'AMTS si impegna a rispettare le disposizioni legislative e contrattuali vigenti in materia di lavoro, previdenza e sicurezza per tutto il personale impiegato nel servizio, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 422/1997 e successive modifiche.

L'AMTS è sollevata da ogni responsabilità per eventuali disservizi dovuti a cause non dipendenti dalla propria volontà (scioperi, manifestazioni, guasti, traffico, ecc.), fermo restando il diritto alla corrispondente riduzione del corrispettivo. Ogni onere amministrativo, previdenziale e assistenziale relativo ai propri dipendenti resta a carico dell'Azienda.

Il regime tariffario applicato sarà quello definito dall'Assessorato Regionale ai Trasporti ai sensi dell'art. 31 della L.R. 68/1983 e successive disposizioni, tenuto conto della natura urbana del servizio e della continuità abitativa tra i Comuni interessati.

Tipologia e prezzi dei titoli di viaggio saranno i medesimi di quelli in uso per i servizi urbani nel territorio del Comune di Catania.

Le Parti si impegnano a mantenere un rapporto continuo e diretto al fine di ottimizzare i flussi informativi e garantire il buon esito delle attività previste.



Articolo 9

Corrispettivi e pagamenti del servizio

L'ammontare del corrispettivo contrattuale per il servizio svolto dalla AMTS in territorio di Sant'Agata Li Battiati è determinato tenendo conto delle percorrenze chilometriche, del costo complessivo chilometrico (pari ad €/Km 3,00 + IVA, come da accordi tra le Parti) e di un'incidenza dei ricavi da vendita dei titoli di viaggio pari mediamente al 15% dei costi complessivi.

Sulla base di tali parametri il costo annuo complessivo dei servizi corrispondenti al percorso afferente al Comune di Sant'Agata Li Battiati è pari ad € 116.234,00 + IVA.

Tale corrispettivo verrà liquidato nella misura del 90% (€ 104.611,00 + IVA) con rate trimestrali anticipate entro 30 giorni data fattura, emessa da AMTS.

A conclusione dell'esercizio AMTS. emetterà fattura di conguaglio annuale sulla base dei chilometri effettivamente percorsi e tenuto conto del 10% non fatturato nel corso dell'anno di riferimento.

La fattura di conguaglio dovrà contenere indicazioni precise sulle effettive giornate di servizio, sulle corse e sul numero di chilometri realmente percorsi nonché sulle corse previste e non effettuate per cause non dipendenti dall'Amministrazione comunale e dall'AMTS. (sciopero, traffico, sinistri, ecc.).

L'AMTS. procederà alla quantificazione delle effettive percorrenze realizzate secondo le procedure già in uso in azienda. Il Comune si riserva la possibilità di richiedere in copia la documentazione probatoria dell'effettuazione del servizio, nonché di procedere alle verifiche di regolarità del servizio che riterrà più opportune

Articolo 10

Risorse finanziarie e modalità di erogazione

Per la realizzazione delle attività di cui al presente Accordo, la Città Metropolitana mette a disposizione risorse finanziarie per ristoro delle spese sostenute dal Comune nella misura di euro 58.117,00 come da quadro economico allegato al presente Accordo (Allegato A) che ne costituisce parte integrante.

Le risorse di cui sopra, a carico dei fondi di investimento previsti nel Piano di Investimento per lo Sviluppo Metropolitan 2025 – 2027, Linea B) Sottolinea B.1), da intendersi fuori campo IVA ai sensi del DPR 633/72 e ss.mm.ii. in quanto soggetto a rendicontazione, saranno erogate conformemente con la procedura di richiesta di trasferimento fondi da effettuarsi nelle modalità e nei termini previsti dal manuale di attuazione del PISM;

Tutti i giustificativi di spesa presentati a supporto dell'attestazione di spesa devono riportare l'indicazione: PISM 2025-2027 - Sottolinea B.1 intervento B.1.a. "TPL comuni Viciniori".

Il finanziamento copre esclusivamente i costi ammissibili, vale a dire le sole spese che:

- sono connesse alla preparazione e attuazione del progetto nel rispetto dei criteri di ammissibilità previsti dal redigendo PISM 2025-2027;
- sono pertinenti e rispondono ai principi della sana gestione finanziaria, in particolare ai principi della convenienza economica e del rapporto tra costi ed efficacia;
- sono sostenute nel rispetto delle disposizioni specifiche enunciate nel presente Accordo e nei manuali PISM approvati.

Articolo 11

Responsabilità nello svolgimento del servizio

L'AMTS svolge il servizio con piena ed esclusiva responsabilità di gestione giuridica ed economica e si assume tutte le responsabilità derivanti dalla gestione di esso.

É a carico esclusivo dell'AMTS ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a cose o persone, ancorché involontariamente o per fatti dolosi commessi da persone, delle quali debba rispondere ai sensi del cod. civ. nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo ed a tale fine l'AMTS si impegna a manlevare e garantire il Comune da ogni pretesa o domanda che dovesse essere proposta a tale titolo nei suoi confronti.



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

PS.01 Pianificazione strategica e Programmazione europea

Nuovaluce 67/A – 95030 Tremestieri Etneo (CT)

Articolo 12

Modifiche

Le Parti in qualsiasi momento, previo congruo preavviso, possono concordare mediante accordo scritto, le modifiche e le integrazioni che si dovessero manifestare utili o necessarie alla prosecuzione o al miglioramento delle attività ivi previste. Non è ammessa alcuna intesa verbale tra le Parti.

Articolo 13

Referenti

Le Parti designano quali responsabili per la gestione delle attività previste dalla presente Convenzione:

- a) per la Città Metropolitana, Dott. Lorenzo Mari in qualità di Dirigente responsabile delle operazioni;
- b) per il Comune, _____, in qualità di Dirigente responsabile delle operazioni;
- c) per la AMTS, _____, in qualità di Dirigente responsabile delle operazioni;

Ciascuna delle Parti si riserva il diritto di sostituire il referente come sopra designato, dandone tempestiva comunicazione all'altra.

Articolo 14

Identità visiva ed elaborati e prodotti

Tutte le attività di progetto devono riportare chiaramente i loghi e le indicazioni previste nel manuale di attuazione – sezione identità visiva del redigendo PISM 2025-2027 e dare evidenza dell'intervento di investimento previsto dalla Città Metropolitana.

Tutto il materiale eventualmente prodotto nell'ambito del presente Accordo, previa indicazione di quanti ne hanno curato la produzione, potrà essere utilizzato dalla Città Metropolitana secondo i propri fini istituzionali, oltre che dal Comune.

AMTS si impegna a dare visibilità al logo “PISM 2025 - CMCT” sui bus destinati.

Articolo 15

Tracciabilità dei flussi finanziari

Il Comune dichiara di assumere tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della legge 13 agosto 2010 n. 136. A tal fine comunica il seguente conto di tesoreria dello Stato – Ente: _____.

L'AMTS dichiara di assumere tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della legge 13 agosto 2010 n. 136. A tal fine comunica il seguente conto _____.

Articolo 16

Impegno alla programmazione pluriennale del contributo

La Città Metropolitana di Catania si impegna, compatibilmente con le disponibilità di bilancio e nel rispetto della normativa vigente, a programmare annualmente il contributo economico a sostegno del servizio di Trasporto Pubblico Locale anche per gli esercizi successivi a quello in corso, al fine di garantire la continuità e la sostenibilità del servizio. Tale programmazione sarà oggetto di confronto con i soggetti interessati e potrà essere aggiornata in funzione delle risorse disponibili, delle esigenze del territorio e degli indirizzi strategici dell'Ente.



Articolo 17

Clausola di salvaguardia dei rapporti preesistenti

La presente Convenzione non modifica, sostituisce o integra in alcun modo eventuali rapporti giuridici e patrimoniali preesistenti tra alcuni dei soggetti interessati alla presente sottoscrizione, loro posizione di debito credito, diritti di rivalsa o di compensazione o di ogni altro diritto maturato, interessi, obbligazioni e di qualsivoglia natura giuridico patrimoniale non potendo intaccarne o aggredirne in alcun modo i contenuti della presente e le relative cointeressenze anche rispetto a soggetti coinvolti nella presente sottoscrizione e che resteranno terzi indipendenti a norma de presente articolo.

Le Parti si impegnano a garantire la coerenza tra le attività previste dalla presente Convenzione e gli obblighi già assunti in precedenti rapporti giuridici, nel rispetto dei principi di buona fede e leale collaborazione.

Articolo 18

Diritto di recesso

1. Le parti potranno recedere in qualunque momento dagli impegni assunti a condizione che intervengano fatti, atti o provvedimenti modificativi della situazione esistente all'atto della stipula o, comunque, tali da rendere impossibile, inopportuna o particolarmente gravosa la sua prosecuzione, dandone comunicazione scritta alle altre parti tramite trasmissione di posta elettronica certificata all'indirizzo PEC e/o tramite raccomandata A/R con un preavviso di almeno 30 giorni. Il recesso avrà effetto a partire dalla data di ricezione della comunicazione di recesso dovrà essere sottoscritta dal medesimo soggetto che ha sottoscritto il Contratto.
2. In ogni caso, le ragioni di recesso devono afferire a fatti, atti o provvedimenti relativi alla realizzazione dell'intervento di cui alla Linea B Sottolinea B.1 del PISM 2025-2027, progetto B.1.a "TPL Comuni vicini", così come nel dettaglio della scheda progettuale (Allegato A), o ad essere attinente al mancato conseguimento degli obiettivi previsti dal presente Accordo, nei tempi prefissati.

Articolo 19

Informativa sul trattamento dei dati

1. Le Parti si impegnano reciprocamente ad osservare la normativa a tutela dei dati personali, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR e nel decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e ss.mm.ii., al fine di trattare lecitamente i dati personali di soggetti il cui utilizzo è necessario per l'esecuzione del presente Accordo.
2. Le Parti convengono che ognuna di loro nei confronti dell'altro riveste la posizione di interessato e di Titolare del trattamento per i trattamenti conseguenti alla gestione del rapporto contrattuale. A tali fini, ciascuna parte dà atto di aver ricevuto apposita informativa per il trattamento dei dati personali acquisiti ai fini della stipula e gestione della presente Accordo.
3. La Presidenza del Consiglio dei ministri è il Titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 2, comma 1, del D.P.C.M. del 25 maggio 2018 ed esercita le sue funzioni di titolare per il tramite del Capo del Dipartimento per le pari opportunità della Presidenza del Consiglio dei ministri ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera a) del citato D.P.C.M..
4. I dati personali relativi alla realizzazione degli interventi di cui al presente accordo sono trattati dalla Città Metropolitana quale Titolare del trattamento secondo le informazioni di cui agli artt. 13 e 14 del GDPR che saranno rese agli interessati.
5. La Città Metropolitana garantisce di aver già adottato un proprio sistema privacy dotato di misure tecniche e organizzative in grado di garantire un adeguato livello di protezione dei dati personali, tenuto conto dello stato dell'arte e dei costi di attuazione, della natura, dell'ambito di applicazione, del contesto e delle finalità del trattamento, come anche dei rischi aventi probabilità e gravità diverse per i diritti e le libertà delle persone fisiche (art. 32 del GDPR).



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

PS.01 Pianificazione strategica e Programmazione europea

Nuovaluce 67/A – 95030 Tremestieri Etneo (CT)

6. Le Parti si impegnano, altresì, a compiere tutte le operazioni di trattamento di dati personali nel rispetto dei diritti alla riservatezza, alla libertà e ai diritti fondamentali dei terzi ed in particolare si obbligano, in base ai dati di cui vengono in possesso nello svolgimento delle rispettive attività previste dal presente Accordo, a:
- i. eseguire il trattamento dei dati, secondo liceità, correttezza e trasparenza, ai sensi dell'art. 5 del GDPR per il solo ed esclusivo fine di perseguire gli scopi di cui al presente Accordo, nonché degli eventuali obblighi di legge alla stessa connessi;
 - ii. custodire e controllare i dati, garantendone l'integrità e l'esattezza;
 - iii. assicurare che i dati trattati siano pertinenti, completi e non eccedenti rispetto alle finalità per le quali sono raccolti o successivamente trattati;
 - iv. conservare i dati in una forma che consenta l'identificazione dell'Interessato per un periodo non superiore a quello necessario all'esecuzione del presente Accordo e dei connessi obblighi di legge;
 - v. utilizzare i dati personali di cui siano venuti a conoscenza nel rispetto delle disposizioni di cui al GDPR e degli ulteriori provvedimenti applicabili in materia di protezione dei dati personali.
7. Relativamente alle modalità del trattamento, le Parti dichiarano che i dati personali saranno trattati, nel rispetto della suddetta normativa, con sistemi cartacei e automatizzati. I contraenti dichiarano, altresì, che la raccolta dei dati personali, pur avendo natura facoltativa, è presupposto indispensabile per l'esecuzione del presente Accordo.
8. In relazione alla comunicazione dei dati, le Parti si impegnano a non rivelare le informazioni acquisite salvo specifico consenso degli interessati, o la ricorrenza di uno dei fondamenti di liceità del trattamento di cui agli artt. 6 e 9 del GDPR; l'eventuale comunicazione avverrà esclusivamente nell'ambito delle finalità del servizio reso. Le Parti si asterranno dal trasferire quei dati la cui comunicazione possa importare una violazione del segreto aziendale e professionale e si danno reciprocamente atto che tutti i dati rivestono la natura di informazioni aziendali riservate fatta eccezione per quelli soggetti ad un regime di pubblica conoscibilità.

Articolo 20

Regole di pubblicità

Le Parti dovranno dare adeguata pubblicità al cofinanziamento europeo del progetto rispettando le norme in materia di informazione e comunicazione contenute nel regolamento UE n. 1060/2021.

Articolo 21

Foro competente

Per tutte le controversie, in ordine all'interpretazione, validità, efficacia o esecuzione delle singole clausole o della presente Convenzione, è competente in via esclusiva il Foro di Catania.



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

PS.01 Pianificazione strategica e Programmazione europea

Nuovaluce 67/A – 95030 Tremestieri Etneo (CT)

Articolo 22

Sottoscrizione e registrazione

Il presente Accordo è sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.L. 23 dicembre 2013, n. 145, convertito in legge 21 febbraio 2014, n.9 e viene redatto in un unico originale.

Il presente Accordo è assoggettato a registrazione solo in caso d'uso. Le spese di registrazione sono a carico esclusivo della parte che la richiede.

Tremestieri Etneo, _____ 2025

Allegati:

A) scheda progetto

Per la Città Metropolitana
Il Legale Rappresentante
Avv. Enrico Trantino

Per il Comune
Il Legale Rappresentante

Per AMTS
Il Presidente del C.D.A. AMTS S.p.A.



Città Metropolitana di Catania



Piano di Investimento per lo Sviluppo Metropolitano
2025-2027
Città Metropolitana di Catania

PISM – Linea B – Sottolinea B1

Progetto B.1.a – TPL Comuni Viciniori

SCHEDA PROGETTO

Allegato A – Comune di Sant'Agata li Battiati



Sezione 1 – Anagrafica

ANAGRAFICA OPERAZIONE	
Linea PISM	<i>B – Sostenibilità ambientale</i>
Sottolinea PISM	<i>B.1 – Mobilità e TPL</i>
Codice progetto	<i>B.1.a</i>
Titolo progetto	<i>TPL Comuni Viciniori</i>
CUP (se disponibile)	<i>n.a.</i>
Tipologia di operazione prevalente	Selezionare la tipologia dal menu: Acquisto e realizzazioni di servizi
Beneficiario	Comune di Sant'Agata li Battiati
Partita IVA/CF	04292380872/80004010874
Referente per il Comune	<i>Inserire</i>
	<i>Inserire</i>
Soggetto attuatore (se disponibile)	AMTS Catania S.p.A.



Sezione 2 – Quadro finanziario dell'operazione

Format Quadro Economico Lavori		
Format quadro economico		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
A. Importo del Servizio a carico del Comune di Sant'Agata li Battiati IVA ESCLUSA	58.116,9 €	
B. Importo del Servizio a carico della Città Metropolitana di Catania, IVA ESCLUSA	58.116,9 €	
IVA 10% Voce A	5.811,7 €	
IVA 10% Voce B	5.811,7 €	
TOTALE	127.857,2 €	



Sezione 3 – Caratteristiche del percorso

Percorso complessivo

Stazione Metro Milo (capolinea), Via Bronte, Viale Fleming, Viale A. Doria, Viale O. Da Pordenone, Via Battista Grassi, Via Louis Braille, Via G. Grasso, Via A. Musco, Via Leucatia, Via F. Lo Jacono, Via S. Allende, Via Barriera Del Bosco, Via Umberto, Via Roma, Piazzale Etna (cimitero S A. Li Battiati), manovra di volta, Via Roma, Via Garibaldi, Via Scala di Betta, Via Etnea, Via G. Carducci, Via G. Guglielmino, Via Roma, Via G. Marconi, manovra di volta centro commerciale "Le Ginestre", Via G. Marconi, Via Etnea, Via Scala di Betta, Via Garibaldi, Via Roma, Piazzale Etna (cimitero S A. Li Battiati), manovra di volta, Via Roma, Via G. Leopardi, Via G. Verga, Via G. De Felice, Piazza G. Falcone, Via L. Gemmellaro, Via Umberto, Via Barriera del Bosco, Largo G. Catanzaro, Via S. Allende, Via F. Lo Jacono, Via Leucatia, Via A. Musco, Via Pietra dell'Ova, Viale A. Doria, primo torna indietro (Policlinico), Viale A. Doria, Viale Fleming, Via Bronte, Stazione Metro Milo (Capolinea)

Dettagli percorso	
Lunghezza complessiva [Km]	19,91
Velocità Media [Km/h]	13,273
Intertempo minimo [min]	45' (feriali) - 90' (festivi)
Numero corse feriali	17
Numero corse festivi	10
Vetture	2 (feriali) - 1 (festivi)

Percorso Comune di Sant'Agata li Battiati

Dettagli percorso	
Lunghezza complessiva all'interno del Comune [Km]	6,73

Percorso Comune di Catania

Dettagli percorso	
Lunghezza complessiva all'interno del Comune di Catania [Km]	8,2



Programma di esercizio

Orari di partenza feriale

Stazione Milo – S. A. li Battiati – Tremestieri Etneo

Vettura 1	06:30	08:00	09:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	20:00	21:30	22:45	#
Vettura 2	06:00	07:15	08:45	10:15	11:45	13:15	14:35	#					

Orari di partenza festivo

Stazione Milo – S. A. li Battiati – Tremestieri Etneo

Vettura 1	07:00	08:30	10:00	11:30	13:00	14:20	#
	15:30	17:00	18:30	20:00	21:30	22:45	#

Il Simbolo “#” indica la corsa di ritirata



Città Metropolitana di Catania
Comune di Sant'Agata Li Battiati

**PARERE PROPOSTA DI DELIBERA C.C. N. 02 DEL 29/09/2025
SETTORE III LAVORI PUBBLICI E SERVIZI MANUTENTIVI**

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 comma 1, del d.Lgs. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni rilascia:

PARERE FAVOREVOLE.

Si attesta inoltre che sono state registrate le prenotazioni nn. 1077 e 1078/2025 .

Il Responsabile del servizio finanziario